



## X/C® Aviation Oil

Phillips 66® X/C Aviation Oil es un aceite multigrado con agentes dispersantes sin cenizas, especialmente formulado para operando continuamente durante todo el año en aeronaves con motores de pistón. Proporciona distintos beneficios de desempeño comparado con los aceites monogrados, incluyendo arranques más fáciles y una circulación del aceite más rápida a bajas temperaturas, reducción en el tiempo de calentamiento del motor y al mismo tiempo reducción en el consumo de combustible en la mayoría de los motores de aviación de pistón. Mantiene su resistencia de película bajo altas cargas y altas temperaturas para proteger contra el desgaste y rayado de los pistones. La formulación con dispersantes sin cenizas ayuda a minimizar la formación de lodos en el motor, acumulación de residuos, depósitos en el pistón y en la cámara de combustión, todo lo cual resulta en una máquina mucho más limpia comparado con el uso de aceites minerales puros (sin dispersantes).

X/C Aviation Oil fue el primer aceite de motor de aviación multi viscoso de tipo mineral con agentes dispersantes sin cenizas aprobado por FAA. Tiene más de 30 años de sobresaliente y probado desempeño en una amplia variedad de usos aeronáuticos, incluyendo escuelas de vuelo, charters y aerolíneas de carga, aviones acrobáticos, de carreras, de riego y, virtualmente, cualquier aplicación de aviación. Está disponible en todos los Estados Unidos y es exportado a otros Países alrededor del mundo.

### Usos

X/C 20W-50 Aviation Oil es recomendado para motores de pistón opuesto. Puede sustituir a los aceites monogrados comercialmente disponibles: 65, 80 o 100 sin ninguna pérdida de desempeño.

X/C 25W-60 Aviation Oil es también recomendado para motores de pistón radial y otros motores de pistón de aviación originalmente diseñados para utilizar aceites de mayor viscosidad, tales como el Grado Comercial 120.

Ambos grados de viscosidad son recomendados para utilizarse tanto durante el período de asentamiento del motor y posteriormente como el aceite normal de operación hasta TBO (Time Between Overhaul - Tiempo entre reparaciones mayores).

X/C Aviation Oil cumple los requerimientos de:

- Especificación material Avco Lycoming No. 301G
- Boletín Pratt & Whitney No. 1183 Rev. "U"
- Estándar SAE J1899
- Especificación material Teledyne Continental MHS-24B

**Aceite  
Multigrado  
Sin Agentes  
Dispersantes  
Para Aeronaves  
con Motores de  
Pistón**

**KEEPING THE  
WORLD  
RUNNING  
SMOOTHLY.**





- Especificación Militar U.S. MIL-L-22851D (obsoleta) para tratamiento de aditivos Números de aprobación QPL: D07L1-20W-50 (X/C 20W-50), D07L1-25W-60 (X/C 25W-60)

## Características/Beneficios

- Los agentes dispersantes sin cenizas ayudan a minimizar los lodos en el motor, así como la acumulación de residuos, teniéndose máquinas más limpias
- Arranques más fáciles y una circulación de aceite más rápida a bajas temperaturas comparado con aceites monogrados
- Menor tiempo de calentamiento del motor y temperaturas más frías de operación comparado con aceites monogrados
- Alta resistencia de película para mayor protección contra el desgaste y rayado de pistones, aún bajo altas condiciones de carga, tales como el despegue y a temperaturas elevadas de operación
- Proporciona periodos de asentamiento de la máquina más limpios y rápidos que los aceites tradicionales, minerales, sin aditivos, o monogrados.
- Protege contra la herrumbre y la corrosión
- Reduce el consume de aceite en la mayoría de los motores
- Recomendable para su uso durante todo el año

## X/C® Aviation Oil

Propiedades Típicas		
Grado SAE	20W-50	25W-60
Gravedad, °API	30.1	28.8
Gravedad Específica @ 60°F	0.876	0.883
Densidad, lbs/gal @ 60°F	7.29	7.35
Color, ASTM D1500	2.5	4.0
Punto de Inflamación (COC), °C (°F)	235 (455)	253 (487)
Punto de Fluidez, °C (°F)	-33 (-27)	-27 (-17)
Viscosidad, Cinemática		
cSt @ 40°C	159	245
cSt @ 100°C	19.8	24.8
Índice de Viscosidad	144	128
Viscosidad Para Rotación en Frío, cP	5,200	8,200
@ (°C)	(-15)	(-10)
Número Ácido, ASTM D664, mg KOH/g	0.15	0.15
Contenido de Cenizas, SAE J1787, % peso	Nil	Nil
Corrosión al Cobre, ASTM D130	Pasa	Pasa
Prueba de Espuma, ASTM D892	Pasa	Pasa

## Información de salud y seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las hojas de seguridad en <http://www.phillips66.com/EN/products/Pages/MSDS.aspx>.

07-13-16

Las propiedades típicas son valores promedios solamente y no constituyen una especificación. Variaciones mínimas que no afectan el desempeño del producto se esperan durante la manufactura normal, y en diferentes lugares de mezcla. Las formulaciones del producto están sujetas a cambio sin notificación.

© Phillips 66 Company. Phillips 66® y sus respectivos logos y productos son marcas registradas de la compañía Phillips 66 en los Estados Unidos y otros países